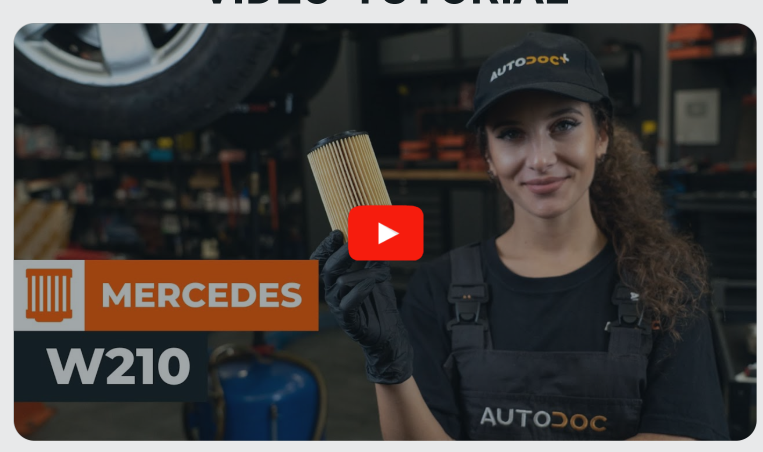
AUTODOC CLUB

Anleitung: **Mercedes W210 Diesel** Motoröl und Ölfilter wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

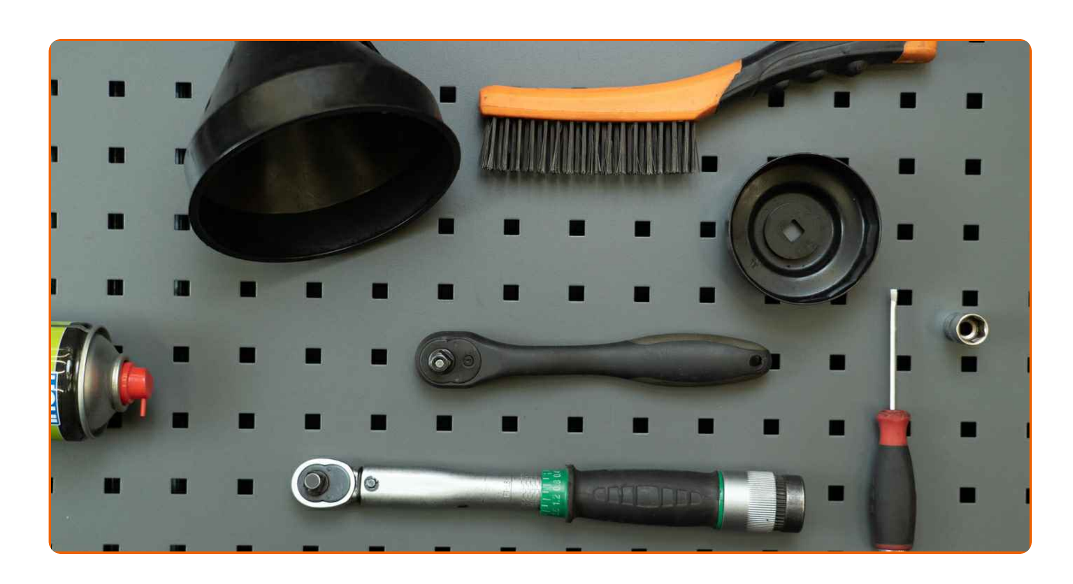
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t Pritsche/Fahrgestell (906) 313 CDI 2.2 4x4 (906.131, 906.133, 906.135), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S203) C 220 CDI (203.208), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ C-Klasse Limousine (W202) C 220 CDI (202.133), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S202) C 220 T CDI (202.193), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 220 CDI (210.006), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 200 CDI (210.007), MERCEDES-BENZ C-Klasse Limousine (W202) C 200 CDI (202.134), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S202) C 200 T CDI (202.194), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 220 CDI, MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 172)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – MERCEDES W210. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Ölfilterschlüssel 76-14F
- Ratschenschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Trichter
- Ölablasswanne
- Kotflügelschoner

WERKZEUGE KAUFEN



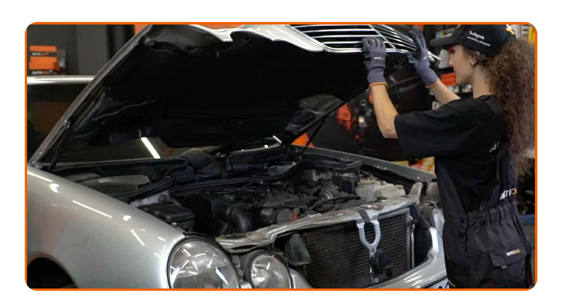


Austausch: Motoröl und Ölfilter – Mercedes W210. Tipp:

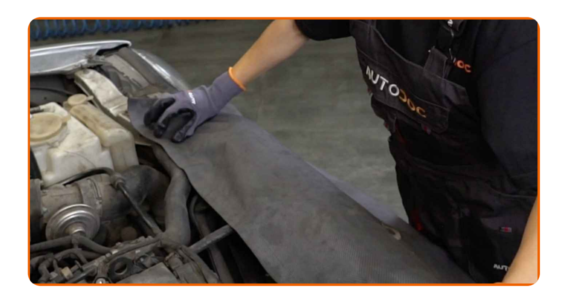
- Ersetzen Sie den Ölfilter, wann immer Sie das Motoröl austauschen.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – MERCEDES W210. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

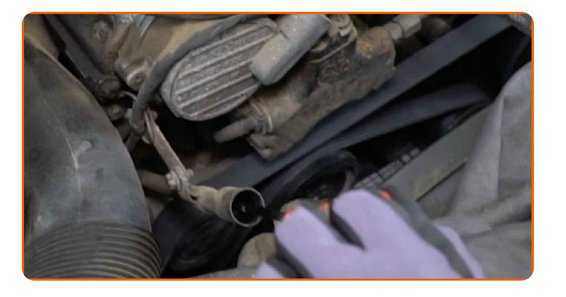
1 Öffnen Sie die Motorhaube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



3 Ziehen Sie den Ölmessstab nach oben.



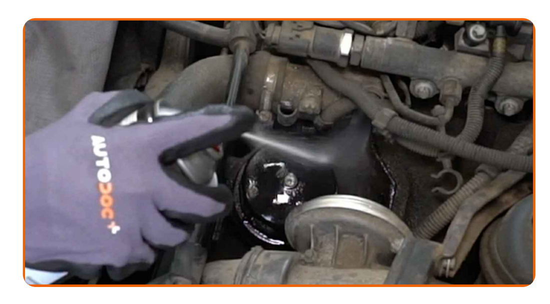




4 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



5 Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



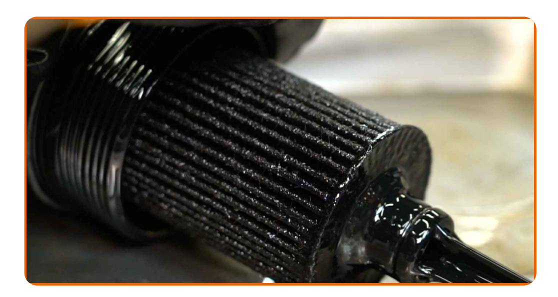
6 Schrauben Sie den Filtergehäusedeckel zusammen mit dem alten Filterelement ab. Verwenden Sie Steckschlüssel 76-14F. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



7 Nehmen Sie den Ölfilter aus seinem Gehäuse.



8 Legen Sie den alten Ölfilter in den Behälter.

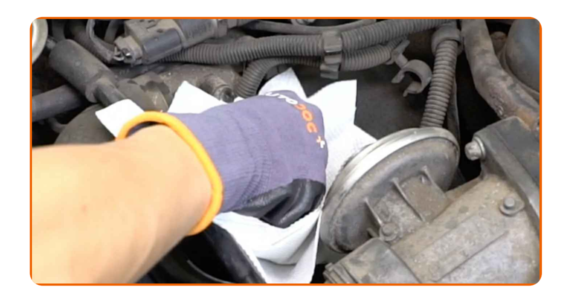






9

Decken Sie das Ölfilter-Gehäuse mit einem sauberen Tuch ab, um zu verhindern, dass Schmutz und Fremdobjekte in das System gelangen.



10

Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Mercedes W210. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Das Fahrzeug muss sich auf ebenem Untergrund befinden. Sollte es jedoch nicht waagerecht stehen, so muss sich die Ablassschraube an der tiefsten Stelle befinden.

11

Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.







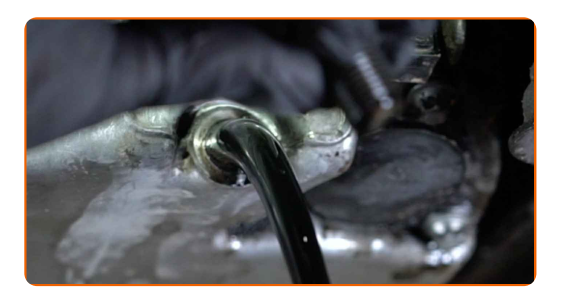
12 Stellen Sie einen Altöl-Behälter mit mindestens 7 l Fassungsvermögen unter die Ablassöffnung.



13 Schrauben Sie die Ablassschraube heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14 Lassen Sie das alte Öl ab.



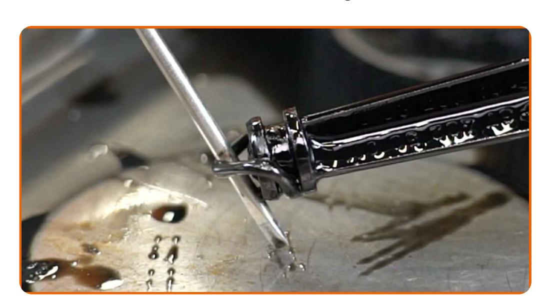
Austausch: Motoröl und Ölfilter – Mercedes W210. AUTODOC empfiehlt:

- Vorsicht! Das Öl könnte heiß sein.
- Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist.





15 Entfernen Sie die alten O-Ringe aus dem Ölfilterdeckel.



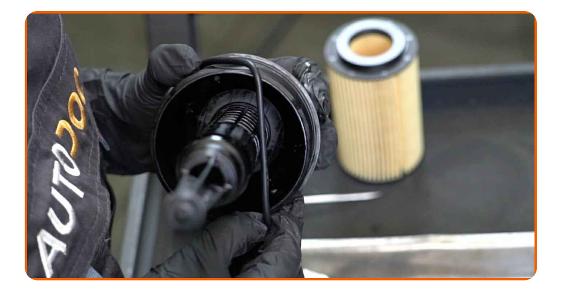
16 Lösen Sie den Ölfilter vom Filterdeckel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



17 Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



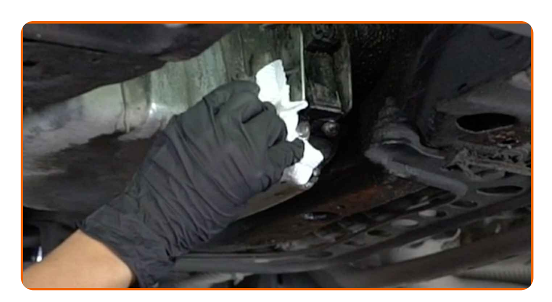
18 Setzen Sie neue O-Ringe sowie einen neuen Ölfilter in deren Aufnahmen an der Filterabdeckung ein.



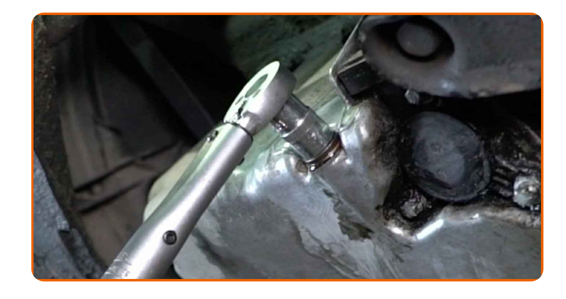




19 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



20 Schrauben Sie die neue Ablassschraube ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



21 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



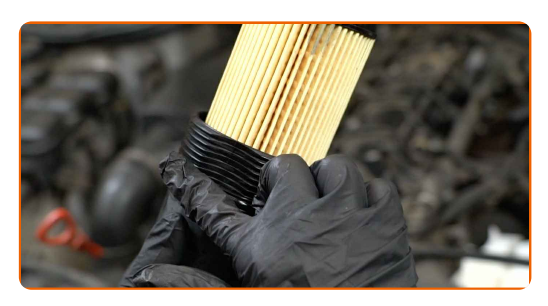
22 Senken Sie das Auto ab.



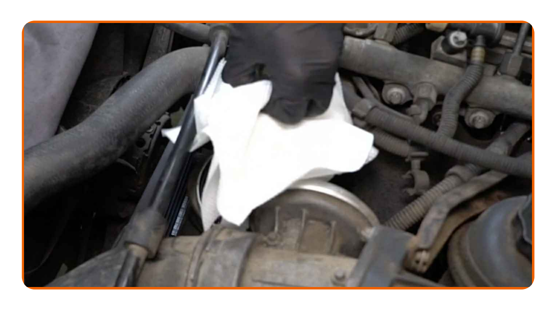




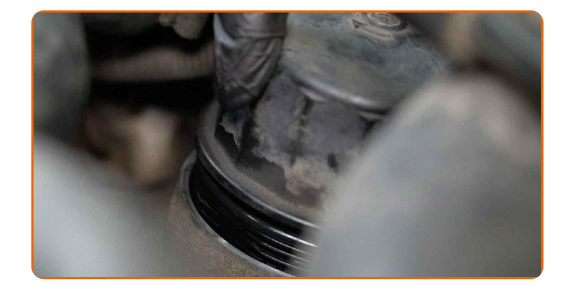
23 Schmieren Sie die Gummidichtung des neuen Filters mit einer kleinen Menge frischen Öls.



24 Entfernen Sie das Tuch vom Ölfilter-Gehäuse.



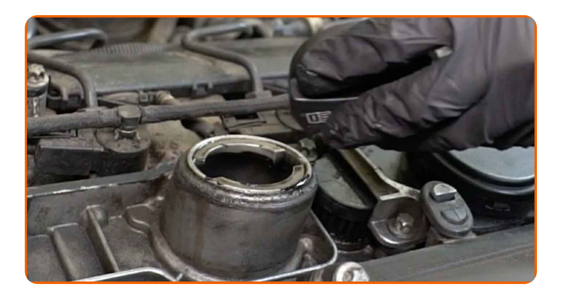
25 Bauen Sie die Abdeckung des Ölfiltergehäuses ein und schrauben Sie diese ein.



26 Ziehen Sie den Ölfilterdeckel fest. Verwenden Sie Steckschlüssel 76-14F. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



27 Entfernen Sie den Öleinfülldeckel.







28 Setzen Sie den Trichter ein.



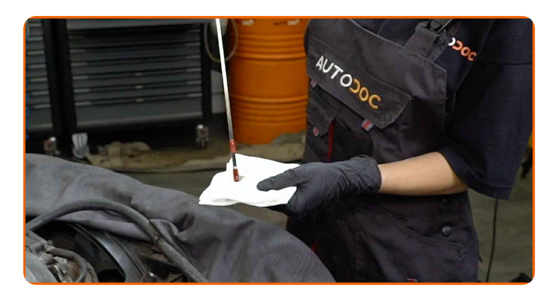
29 Füllen Sie Öl durch den Einfüllstutzen in den Motor. Erforderliche Menge an Öl: 7 l.



AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

30 Überprüfen Sie den Ölstand mit Hilfes des Ölmessstabs.



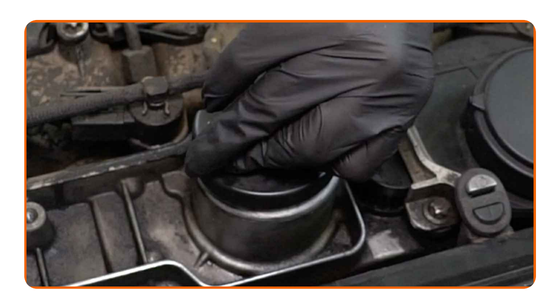
Austausch: Motoröl und Ölfilter – Mercedes W210. Fachleute empfehlen:

- Füllen Sie Öl nach, falls nötig.
- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.

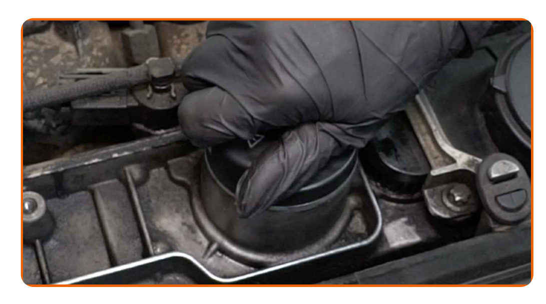




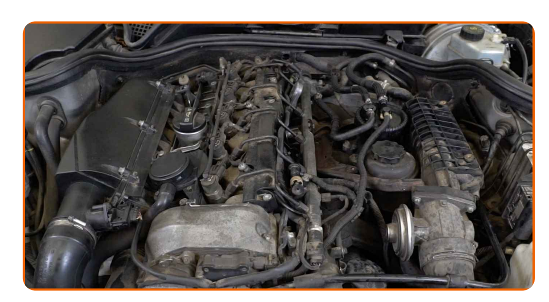
31 Schrauben Sie den Öleinfülldeckel auf der Öffnung fest.



32 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



33 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen.



34 Nachdem die Ölstands-Warnleuchte erloschen ist, stoppen Sie den Motor.

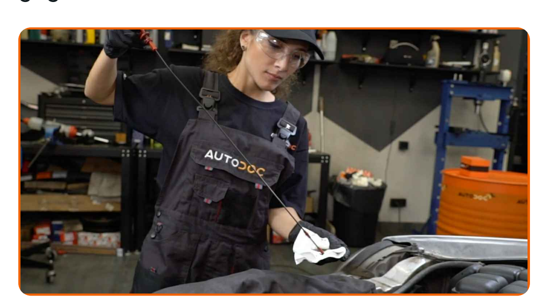
Austausch: Motoröl und Ölfilter – Mercedes W210. Tipp von AUTODOC:

- Beachten Sie, dass die Ölstands-Warnleuchte, die unzureichenden Druck im Schmiersystem anzeigt, länger als gewöhnlich leuchten kann. Nach ein paar Sekunden wird das Öl alle Kanäle ausfüllen und die Leuchte erlischt.





35 Überprüfen Sie den Ölstand 5 Minuten nach dem Abschalten des Motors mit einem Ölmessstab und geben Sie gegebenenfalls weiteres Öl hinzu.



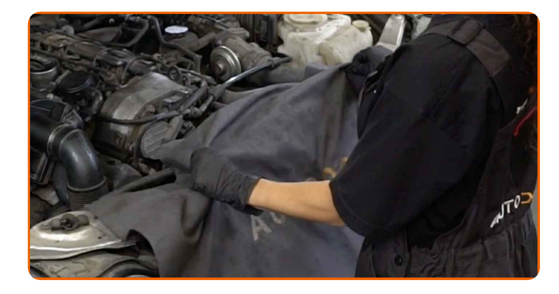
Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.

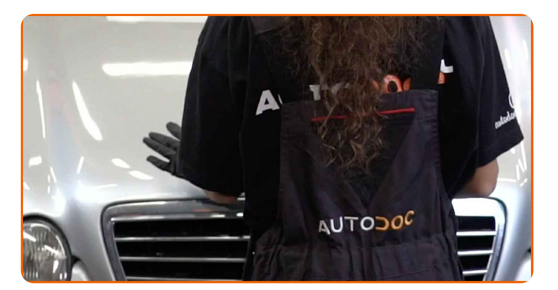
36 Stellen Sie sicher, dass der Deckel des Öleinfüllstutzens richtig fest ist.

37 Überprüfen Sie die Ablassschraube der Ablassöffnung und die Ölfilterdichtung auf deren Befestigung hin. Falls nötig, ziehen Sie sie vorsichtig nach.

38 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



39 Schließen Sie die Motorhaube.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Mercedes W210. Fachleute empfehlen:

- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-AUTOS

ÖLFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES W210-AUTOS

ÖLFILTER FÜR MERCEDES-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

ÖLFILTER FÜR MERCEDES W210-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.